

【橋梁点検結果】

橋梁名	フリガナ	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	全幅 (m)	管理者名	健全性 判定区分
とどしり橋	トシリバシ	野原椎葉線	1982 拡幅2002	11.40	6.60	相良村	Ⅱ
小谷谷橋	コタニダニバシ	深水山口線	1982	5.60	6.10	相良村	Ⅰ
山口橋	ヤマクチバシ	深水山口線	1995	4.50	5.00	相良村	Ⅰ
山口谷一号橋	ヤマグチタニイチゴウハシ	小河内線	1995	14.08	5.20	相良村	Ⅱ
山口谷二号橋	ヤマグチタニニゴウハシ	小河内線	1982	5.00	4.00	相良村	Ⅱ
山口谷三号橋	ヤマグチタニサンゴウハシ	小河内線	1982	5.40	4.00	相良村	Ⅱ
中尾谷橋	ナカオダニバシ	初神野原線	1975	10.40	7.30	相良村	Ⅱ
野原2号橋	ノハラニゴウキョウ	初神野原線	1979	12.50	5.00	相良村	Ⅱ
初神谷橋	ハツカミダニバシ	小柏線	1983	4.15	4.40	相良村	Ⅱ
袴谷橋	ハカマダニバシ	大谷袴谷線	1982	5.40	6.70	相良村	Ⅱ
晴山谷橋	ハルヤマダニバシ	谷尻晴山線	1975	8.30	5.90	相良村	Ⅱ
廻谷橋	メグリダニバシ	廻線	1990	11.00	3.50	相良村	Ⅱ
小森橋	コモリバシ	小森新深田線	1982	6.40	6.70	相良村	Ⅱ
上園橋	ウエンソンバシ	上園高原線	1982	3.20	5.10	相良村	Ⅱ
別府第二橋	ビュウダイニキョウ	別府原線	1982	2.50	7.55	相良村	Ⅰ
雨谷橋	アマダニバシ	永江瀬馳線	1981	11.40	5.80	相良村	Ⅱ
橋谷橋	ハシダニバシ	永江瀬馳線	1984	6.05	6.00	相良村	Ⅱ
白木谷橋	シラキダニバシ	永江瀬馳線	1989	10.90	6.40	相良村	Ⅱ
平川谷橋	ヒラコウダニバシ	永江瀬馳線	1989	9.00	7.00	相良村	Ⅰ
六藤谷橋	ロクトウダニバシ	永江瀬馳線	1984	9.95	3.60	相良村	Ⅱ
発電所橋	ハツデンシヨバシ	永江瀬馳線	1984	11.00	3.60	相良村	Ⅱ
瀬馳橋	セバセバシ	永江瀬馳線	1984	10.55	7.35	相良村	Ⅱ
新層橋	ニソバシ	永江榎木谷線	1995	5.60	5.00	相良村	Ⅱ
相良橋	サガラバシ	前田松馬場線	2000	87.50	(平均13.635m) 12.22~15.05	相良村	Ⅱ
瀬戸橋	セトバシ	瀬戸線	1988	6.50	4.98	相良村	Ⅱ
夫婦橋	ミョウトバシ	松葉新並木線	1990	105.00	10.30	相良村	Ⅱ
八ツ田橋	ヤツダバシ	八ツ田井沢線	2004	3.70	6.00	相良村	Ⅰ
大神橋	オオカミバシ	大谷初神線	1994	99.20	8.00	相良村	Ⅱ
藤田谷橋	フジタダニバシ	山手夜狩尾線	1982	2.70	7.00	相良村	Ⅱ
牛駄場橋	ウシダババシ	牛駄場山手線	1980	11.45	5.00	相良村	Ⅱ
やすらぎ橋	ヤスラギバシ	西原線	1996	9.00	6.20	相良村	Ⅱ
西谷橋	ニシノタニバシ	柿内線	2001	4.40	4.60	相良村	Ⅱ
嶽野橋	タケノハシ	深水野原線	1982	40.00	6.70	相良村	Ⅱ
小平橋	コヒラバシ	深水野原線	1988	22.60	8.20	相良村	Ⅱ
野原橋	ノハラバシ	深水野原線	1988	145.00	6.20	相良村	Ⅱ
井沢橋	イザオバシ	新村井沢線	2006	2.10	5.00	相良村	Ⅱ

○ 健全性の判定区分について

区分	状態	基本的な考え方
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。 監視や対策を行う必要のない状態をいう。
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態をいう。
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう。
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 緊急に対策を行う必要がある状態をいう。