

### 【橋梁点検結果】

橋梁名	フリガナ	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	全幅 (m)	管理者名	健全性 判定区分
平川橋	ヒラカワハシ	上下坂平川線	1967	137.9	3.7	相良村	I
観音橋	カンノンハシ	小森廻線	2015	121.0	8.5	相良村	I
高尾野橋	タカオノハシ	高尾野上川下線	1964	90.2	3.7	相良村	I
新村橋	シンムラハシ	新村井沢線	1964	120.0	1.9	相良村	II

### 【トンネル点検結果】

トンネル名	フリガナ	路線名	建設年次 (西暦)	延長 (m)	全幅 (m)	管理者名	健全性 判定区分
四浦隧道	ヨウラズイドウ	深水野原線	1979	433.5	7.5	相良村	III

#### 橋梁及びトンネルの健全性の判定区分について

区 分		状 態	基本的な考え方
I	健全	機能に支障が生じていない状態。	監視や対策を行う必要がない状態をいう。
II	予防保全段階	機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態をいう。
III	早期措置段階	機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう。
IV	緊急措置段階	機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	緊急に対策を行う必要がある状態をいう。